



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Teastas claraithe. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudijimas. II. daļa
Forgalmi engedély. II. Rész • Certificat ta'Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II.
Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II.
Свидетелство за регистрация. Част II. • Partea II a Certificatului de Înmatriculare
Prometna Dozvola Certificat d'Immatriculation II.

UI 375255

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI



B. Datum první registrace vozidla: 05.12.2005		Datum první registrace vozidla v ČR: 05.12.2005	
A. Registrační značka vozidla 2M57516		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) UZENINY ZE STATKU MOHELNICE S.R.O. RČ/Č 03584844		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo DRUŽSTEVNÍ 79/33, MOHELNICE, 789 85		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V MOHELNICE dne 11.01.2018 Podpis		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	
V dne Podpis		V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	
V dne Podpis		V dne Podpis	

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 11.01.2018 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. BG237234.
DNE 24.05.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAQ235910 - ZMĚNA NÁZVU FIRMY:
UZENINY ZE STATKU MOHELNICE S.R.O.



dne	Podpis	dne	Podpis
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/IC		RČ/IC	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/IC		RČ/IC	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 11.01.2018 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. BG237234.
DNE 24.05.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAQ235910 - ZMĚNA NÁZVU FIRMY:
UZENINY ZE STATKU MOHELNICE S.R.O.



POUČENÍ

- Osvědčení o registraci je veřejná listina.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Zapisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vyzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 22.09.2018 Tech. prohlídka provedena dne: 22.09.2017 Č. protokolu: 71-3807	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: 24.09.2018 Tech. prohlídka provedena dne: 24.09.2018 Č. protokolu: 12-09-146	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č.:	5013-007-03	ES/EU č.:		č.:	
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL				
	2	SKŘÍŇOVÝ				
	J Kategorie vozidla:	N2				
	D.1 Tovární značka:	RENAULT				
Motor	D.2 Typ:	MIDLUM	Varianta:		Verze:	
	D.3 Obchodní označení:	180.10/B P 4X2-10.0-13.5				
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	VF642AEA000020426				
	3 Výrobce vozidla:	RENAULT V.I., LYON, FRANCIE				
Emise	4 Výrobce:	RENAULT V.I., LYON, FRANCIE				
	5 Typ:	DCI 4 C+J01	P.3 Palivo:	NM		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	128/2 400	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	4 116.0		
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	49-03	Předpis EHS/ES/EU č.:	2001/27A		
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	1.17	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:			
	6 Výrobce:	MOBILBOX TECH, S.R.O., ŽDÁR NAD SÁZAVOU				
	7 Druh (typ):	SKŘÍŇOVÁ				
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	05070				
Rozměry	R Barva:	BÍLÁ				
	S Počet míst: - celkem:	2	S.1 - k sezení:	2	S.2 - k stání:	0
	9 - lůžek:	0				
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:				
Hmotnosti	12 Celková [mm]: - délka:	7 500	13 - šířka:	2 510	14 - výška:	3 400
	M Rozvor [mm]:	3850				
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	5 465	16 - šířka:	2 430		
	G Provozní hmotnost [kg]:	5 750				
Nápravy	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	10 000/10 000				
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	3700/3700; 7000/7000				
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 100/Z 350				
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	3 500/3 500				
O.2	- nebrzděného: 750/750					
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	13 500/13 500					
19 Spojovací zařízení - druh a typ:						
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ				
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):					
	20 1.	17,5 X 6.75; 225/75 R 17.5 129/127 M				
	21 2.	17.5 X 6.75; 225/75 R 17.5 129/127 M [2]				
22 3.						
23 4.						
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	90 OMEZ. 90					
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO ABS:	ANO parkovací:	ANO lehčovací:	ANO		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	83/1 800		U.3 - za jízdy:	77.7		
25 Spotřeba paliva: - předpis č.:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:					
27 [l.100 km ⁻¹]:						
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		NE			
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		30 Hydropohon:			
			NE			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.						

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení - Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení


Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum **11.01.2018**

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Technická způsobilost vozidla byla schválena MD ČR pod č. 5013-07-03.
(původní TP vystaven RENAULT TRUCKS ČR S.R.O. - 25.10.2005.)

Dostavba musí být schváleného typu, nebo jednotlivě schválená.

Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1.	17,5 X 6.75; 225/75 R 17.5 129/127 M		
	21 2.	17.5 X 6.75; 225/75 R 17.5 129/127 M [2]		
	22 3.			
23 4.				
T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	90 OMEZ. 90		
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO ABS:	ANO parkovací:	ANO lehčovací: ANO
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	83/1 800		U.3 - za jízdy: 77.7
25	Spotřeba paliva: - předpis č.:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27	[l.100 km ⁻¹]:			
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:	NE	
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:	NE
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení i je rozhodnutí.
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum 11.01.2018

Schválení v dalším stupni:

č. schválení



Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

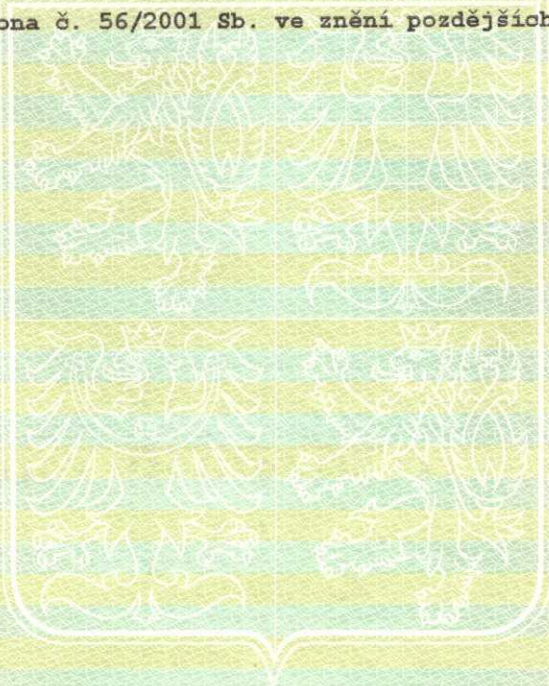
DALŠÍ ZÁZNAMY

Technická způsobilost vozidla byla schválena MD ČR pod č. 5013-07-03. (původní TP vystaven RENAULT TRUCKS ČR S.R.O. - 25.10.2005.)

Dostavba musí být schváleného typu, nebo jednotlivě schválená.

Změna rozměru pneumatik, rozměru, nebo provedení diskových kol musí být individuálně schválena výrobcem vozidla.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.





SME č. 58.09.03
Tel.: 739509279
E-mail:
sumperk.manazerpracoviste
@kar.cz

Název provozovatele:
KAR - mobil s.r.o.
Sídlo firmy:
Vítkovická 3257/7, Ostrava - Moravská Ostrava, 70200

IČO: 25352776
DIČ: CZ25352776

PROTOKOL č. CZ-580903-18-09-0066

o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

Tovární značka: RENAULT

Obchodní označení (typ): MIDLUM 180.10/B P
Typ motoru: DCI 4 C+J01
Výrobní č. motoru *): -
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km): 244079
Typ emisního systému: Řízený bez OBD

Druh vozidla: NÁKLADNÍ
AUTOMOBIL
Kategorie vozidla: N2
Registrační značka: 2M57516
VIN: VF642AEA000020426
Datum první registrace: 05.12.2005
Druh paliva: NM

Provozovatel vozidla (jméno, adresa): - UZENINY ZE STATKU MOHELNICE S.R.O., Družstevní
79/33, Mohelnice, 78985

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:	---	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	MIL: nesvítí	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	---	
		bez závad
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	520 - 680	650
Přeběhové	2650 - 2750	2700
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		1,17
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,21
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	max 0,25
	naměřené	0,18

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): MAHA, MDO-2, 2018.0.1, -
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky jsou uvedeny v příloze.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Příští měření emisí v termínu do 24.09.2019
Měření emisí provedl Ivo Melkus, osvědčení ev. č.: MD4000380

Datum provedení měření emisí: 24.09.2018
Protokol vystaven dne: 24.09.2018

Za správnost:



Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Datum a čas měření:
24.09.2018 08:07:00

Č. protokolu:
CZ-580903-18-09-0066

VIN:
VF642AEA000020426

Poznámky: VIN: VF642AEA000020426
Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Přílohou k protokolu o měření emisí je výpis závad z řídicí jednotky motoru
Korigovány součinitel absorpce 1.17 z výrobního štítku vozidla
Číslo ochranné nálepky: EAHF5322
hodnoty stanovené výrobcem vozidla čerpány z el. databáze Dekra

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	650	2700	2,21	0,25	0
2	650	2680	2,82	0,17	0
3	650	2680	2,52	0,12	0
4	650	2700	1,88	0,3	0
Průměr posledních 4 platných	650	2700	0	0,21	0
Limit	520 - 680	2650 - 2750	max 5,0	max #1,17	---



Výsledky auto-diagnostiky

Podrobnosti vnitřní diagnostiky CHYBOVÝCH KÓDŮ

Data opravny

Název spol.	KAR mobil s.r.o	Oblast
Adresa	Žerotínova 63,	PSČ
Město	Šumperk	E-mail
Telefonní číslo		
Operátor	Default user	

Voz. data

RZ	2M57516	VIN	VF642AEA000020426
Značka	RENAULT TRUCKS	Typ	Midlum
Verze motoru	---	Identifikace vozidla*	--
Obrys	Nákladník	Období	[--/-->]

* identifikační kód odkazující na číslo rámcu, nebo na kód motoru

Výsledky testu

Datum	20180924
Doba startu	07:53

Výsledné hodnoty

Měření	Hodn.
Nebyly zjištěny žádné chybové kódy	-



Razítko a podpis



3807

Tel.: 583 212 821

Email: sumperk@testcar.cz

1/2

Název provozovatele:

TESTCAR s.r.o.

Sídlo firmy:

Žerotínova 63, 787 01 Šumperk



IČO: 63320461

DIČ: CZ63320461

**PROTOKOL č. CZ-3807-18-09-0174
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 72407141

Dne: 24.9.2018

Tovární značka:	RENAULT	Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Obchodní označení (typ):	MIDLUM 180.10/B P	Kategorie vozidla:	N2
VIN (č. karoserie):	VF642AEA000020426	Registrační značka:	2M5 75 16
Typ motoru:	DCI 4 C+J01	Číslo TP (dokladu):	UI375255
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	244080	Datum první registrace:	5.12.2005
		Barva vozidla:	Bílá

Provozovatel vozidla (jméno, adresa):

UZENINY ZE STATKU MOHELNICE S.R.O., Družstevní 79/33, 789 85 Mohelnice

Měření emisí provedla SME č. 58.09.03 dne 24.9.2018 č. protokolu CZ-580903-18-09-0066

Číslo ochranné nálepky protokolu o měření emisí: EAHF5322

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**LEHKÉ (A) (počet závad)****9****1.1.14.1.1**

Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.

1.1.7.2.1

Brzdový ventil (vyfukovací část) je nadměrně znečištěný olejem z kompresoru.

3.2.1.2

Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.

3.3.4.1

Poškození zařízení pro nepřímý výhled, které však umožňuje plnit jeho funkci nebo poškození konstrukce (ochranné pouzdro) zařízení pro nepřímý výhled, které je umístěno 2 m nad vozovkou.

4.1.1.1.4

U potkávacího světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).

6.1.4.1.1

Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.

6.2.1.1.1

Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.

6.2.9.7.1

Netěsnost hydraulického zařízení.

8.2.1.1.2.1

Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému



S3807-18-09-0174

Razítko:



Podpis:

CZ-3807-18-09-0174

2 / 2

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

POZNÁMKY:

VIN vozidla dle zápisu v TP proveden náhradní technologií.

Namontovaný tachograf není ověřen. Vozidlo podléhá výjimce podle NR (ES) č. 561/2006 čl. 13 písm. p) vozidlo používané pro přepravu živých zvířat z hospodářství na místní trhy a naopak nebo z trhů na místní jatka ve vzdálenosti do 50 km.

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
Příští prohlídka bude **DO 24.9.2019**.
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.
Technickou prohlídku provedl technik Pospíšil Jiří, osvědčení č. MD3000368.



S3807-18-09-0174

Za správnost:



Razítko STK

podpis