

ČESKA  
REPUBLIKA



# TECHNICKÝ PRŮKAZ

SILNIČNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA  
A PŘIPOJNÉHO VOZIDLA

## POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BG 277565

CZECH REPUBLIC

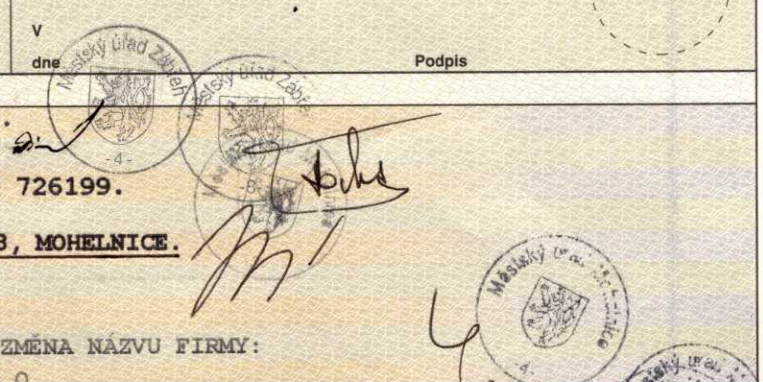


### Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

<b>B. Datum první registrace vozidla:</b> 20.10.2005	<b>Datum první registrace vozidla v ČR:</b> 20.10.2005
<b>A. Registrační značka vozidla</b> 2M57328	<b>A. Registrační značka vozidla</b> 2M57328
<b>C.2.1. Vlastník</b> RENAULT LEASING CZ, S.R.O. RČ/ČO 25722328	<b>C.2.1. Vlastník</b> MGR. FRANTIŠEK KEPRT RČ/ČO 10646345
<b>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</b> JANÁČKOVÁ NABR. 55/140, PRAHA 5	<b>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</b> RÁJEC 124 p. 5
<b>C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)</b> MGR. FRANTIŠEK KEPRT RČ/ČO 10646345	<b>C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)</b> RČ/ČO
<b>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</b> RÁJEC 124 V ZÁBŘEH dne 20.10.2005 Podpis <i>Dimin</i>	<b>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</b> RÁJEC 124 V ZÁBŘEH dne 20.11.2008 Podpis <i>Janek</i>
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
<b>V</b> dne Podpis	<b>V</b> dne Podpis
<b>A. Registrační značka vozidla</b> 2M57328	<b>A. Registrační značka vozidla</b>
<b>C.2.1. Vlastník</b> <del>MASNA KEPRT S.R.O.</del> F.8 RČ/ČO 03584844	<b>C.2.1. Vlastník</b> RČ/ČO
<b>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</b> DRUŽSTEVNÍ 79/33, MOHELNICE, 789 85	<b>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</b>
<b>C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)</b> RČ/ČO	<b>C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)</b> RČ/ČO
<b>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</b> MOHELNICE dne 11.12.2014 Podpis <i>Mi</i>	<b>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</b> RČ/ČO dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
<b>V</b> dne Podpis	<b>V</b> dne Podpis

### Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 20.10.2005 bylo vydáno ORV č. BAC999230.
2. Leas.smlouva č. 1301904903.
3. 20.11.2008 Ukončení LS č. 10646345. ORV UAE 726199.
- 4.
5. 11.12.2014 ZMĚNA MÍSTA PODNIKÁNÍ: DRUŽSTEVNÍ 79/33, MOHELNICE.
6. DNE 11.12.2014 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAM348860.
- 7.
8. DNE 24.05.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAQ235913 - ZMĚNA NÁZVU FIRMY:
9. UPRÁVNĚNÝ ZE SPATKU MOHELNICE S R O





Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	3825-530	ES č.:
1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		(ZTP)
2 SKŘÍŇOVÝ		
Vozidlo	3 Kategorie vozidla (zkratka): N1	
	4 Tovární značka: RENAULT	
	5 Typ: D	6 Varianta: FDAK
		7 Verze: FDAKD5
	8 Obchodní označení: MASTER	
9 Identifikační číslo vozidla (VIN): VF1FDAKD534148252		
10 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE		
Motor	11 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
	12 Typ: F9Q W 7	13 Palivo: NM
Emise	14 Max. výkon [kW]/ot. [min <sup>-1</sup> ]: 60/3 500	15 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 870
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.: 2001/100A
Karosérie	18 Korigovaný součinitel absorpce: 1.60	
	19 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	
	20 Druh (typ): FURGON	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
Rozměry	22 Barva: 389 BÍLÁ ZÁKLADNÍ	
	23 Počet míst - celkem 2/3	24 - k sezení: 2/3
		25 - k stání: 0
		26 - lůžek: 0
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 330	28 Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ]:
	29 Celková [mm] - délka: 4 899	30 - šířka: 1 990
	32 Rozvor [mm]: 3 078	31 - výška: <del>2 368</del> 4.8
	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 4.8	34 - šířka:
	35 Provozní hmotnost [kg]: <del>1 832</del> - 2 050	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 2 800/2 800	
Hmotnosti	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...	
		1 550/1 550; 1 600/1 600
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 80	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000	
	40	- nebrzděného: 750/750
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 800/4 800	
42 Spojovací zařízení - druh a typ:		
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	44 1. 6.0 J 16-66; 195/65 R 16 C 104/102 R	
	45 2. 6.0 J 16-66; 195/65 R 16 C 104/102 R	
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 131	
	49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE	
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min <sup>-1</sup> ]: 81/2 625	51 - za jízdy: 73.4
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	53 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
54 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE	56 Retarder: NE	
57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		
Další údaje viz část F) Další záznamy:		

**Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Niže podepsány potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.  
 (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j. 3825-530  
 dne 14.10.2005  
 Nástavba: č. j.  
 dne



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

**Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY**

Variabilní provedení vozidla:  
 \*31: 2 152

Nápravy	43	Počet náprav - z toho pohaněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
		Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	44	1. 6.0 J 16-66; 195/65 R 16 C 104/102 R
	45	2. 6.0 J 16-66; 195/65 R 16 C 104/102 R
	46	3.
	47	4.
	48	Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 131
	49	Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE
	50	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min <sup>-1</sup> ]: 81/2 625 51 - za jízdy: 73.4
	52	Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
54	[l.100 km <sup>-1</sup> ]:	
	Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Retarder: NE	
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	

### Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. 3825-530  
dne 14.10.2005

Nástavba: č. j.  
dne



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

### Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:  
\*31: 2 152  
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

"Namontována chladicí jednotka CARRIER typ Zephyr 540 ECO II, schválená MDS ČR pod číslem 2304 ze dne 4.2.2002, mění se údaje v TP, řádek č. 31 - celková výška na 2.618 mm a řádek č. 35 - provozní hmotnost na 1.885 kg".

CARRIER TRANSICOLD ČR spol. s r.o.  
servisní středisko  
Voštické 112/IV, 566 01 Vysoké Mýto  
tel: 465 423 686, fax: 465 422 277  
DIČ: CZ14500035



STK č. 3846  
 Tel.: 585341253  
 Email: vladimir.jasek@iex.cz

1/2  
 Název provozovatele:  
 J&J Kreuzberg spol. s r.o.  
 Sídlo firmy:  
 Příčná 1269/11, 784 01 Litovel

IČO: 28651162  
 DIČ: CZ28651162

**PROTOKOL č. CZ-3846-17-10-1218  
 o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná	Rozsah TP: plný	ID: 64919611
		Dne: 26.10.2017
Tovární značka: RENAULT	Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
Obchodní označení (typ): MASTER (D)	Kategorie vozidla: N1	
VIN (č. karoserie): VF1FDAKD534148252	Registrační značka: 2M5 73 28	
Typ motoru: F9Q W7	Číslo TP (dokladu): BG 277565	
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km): 360519	Datum první registrace: 20.10.2005	
	Barva vozidla: Bílá	

Provozovatel vozidla (jméno, adresa):  
 UZENINY ZE STATKU MOHLENICE S. -, Družstevní 79/33, 789 85 Mohelnice

Měření emisí provedla SME č. 58.05.18 dne 26.10.2017 č. protokolu 2804/2017  
 Číslo ochranné nálepky protokolu o měření emisí: 05922255

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

<b>LEHKÉ (A) (počet závad)</b>	<b>7</b>
1.1.12.2.1	Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.
1.1.14.1.1	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.
4.1.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světloometu nebo dálkového světloometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.
5.3.2.2.1	Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný, avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.
5.3.3.2.1	Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.
6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.
6.2.1.1.1	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.

**VÁŽNÉ (B) (počet závad)** **0**

**NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)** **0**



53846-17-10-1218

Razítko:

Podpis:



CZ-3846-17-10-1218

2 / 2

**POZNÁMKY:**

VIN zasažen povrchovou korozí doporučena obnova.  
Pomocné VIN nenalezeno.

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.  
Příští prohlídka bude **DO 26.10.2019**.  
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.  
Kontrolní nálepka **vylepena**.  
Technickou prohlídku provedl technik Bednář Radek, osvědčení č. STK1807.



S3846-17-10-1218

Za správnost:



Razítko STK

  
podpis



SME č. 58.05.18

Telefon: 585341253

Email:

Název provozovatele:  
J&J Kreuzberg spol. s r.o.

Sídlo firmy:  
Palackého 887, 784 01 Litovel

IČO: 28651162  
DIČ: CZ28651162

**PROTOKOL č. 2804/2017N**  
**o měření emisí vozidla se vznětovým motorem**

Tovární značka:	<b>Renault</b>	Druh vozidla:	<b>Osobní</b>
Obchodní označení (typ):	<b>Master</b>	Kategorie vozidla:	<b>M1</b>
Typ motoru:	<b>F9Q W7</b>	Registrační značka:	<b>2M5 7328</b>
Výrobní č. mot.: *)	...	VIN:	<b>VF1FDAKD534148252</b>
Stav počítáče ujeté vzdálenosti:	<b>360 519 Km</b>	Datum první registrace:	<b>20.10.2005</b>
Typ emisního systému:	<b>Řízený</b>	Druh paliva:	<b>NM</b>
		Rok výroby:	<b>2005</b>
Provozovatel vozidla(jméno, adresa) UZENINY ZE STATKU MOHELNICE ,DRUŽSTEVNÍ 79/33 ,789 85 ,MOHELNICE			

**KONTROLA:**

Výsledek vizuální kontroly:	Vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	
	Stav MIL:
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	bez závad

Otáčky [min -1]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	700 - 800	775
Přeběhové	4300 - 4600	4350
Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [m -1]		1,6
Hodnota kouřivosti [m-1]		0,67
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m-1]	dovolená	0,25
	naměřená	0,07

Použitý kouřoměr (výrobce,typ) : ActiaCZ AT605, verze sw: 2.02  
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků je uveden v příloze tohoto protokolu., Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech., VIN: VF1FDAKD534148252, číslo nálepky 05922255

Vozidlo z hlediska měření emisí **vyhovuje**  
Příští měření emisí v termínu do **26.10.2019**  
Měření emisí provedl **Bednář Radek** ,osvědčení ev. č. **BNA4954**



Datum provedení měření emisí: **26.10.2017**

Za správnost:

podpis

\*) Pouze, je-li uvedeno v TP Vozidla

Datum a čas měření: 26.10.2017 11:28:2 Číslo protokolu: 2804/2017N

VIN: VF1FDAKD534148252

Výpis DTC: Bez záznamu. Celkem 0 závad.

Palivo NM				
Platné měření	n_vol [min-1]	n_ref [min-1]	t_acc [s]	k [m-1]
1	800	4350	0,62	0,62
2	750	4350	0,62	0,68
3	800	4350	1,53	0,69
4	750	4350	0,63	0,68
Průměr posledních 4 platných	775	4350	0,85	0,67
Limit	700-800	4300-4600	max 5,00	1,6







1/2

STK č. 3835

František Nosálek - Franotrans

Tel.: 583 411 238  
Email: frano.trans@iol.cz

Na Křtaltě 37  
789 01 Zábřeh

IČO: 11576685  
DIČ: CZ5412110704

### PROTOKOL č. CZ-3835-15-10-0075 o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 48349739

Dne: 5.10.2015

Tovární značka: RENAULT  
Obchodní označení (typ): MASTER  
VIN (č. karosérie): VF1FDAKD534148252  
Typ motoru: F9Q W7  
Stav poč. ujeté vzdál.: 303000 km

Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL  
Kategorie vozidla: N1  
Registrační značka: 2M5 73 28  
Rok výroby: 2005  
Datum první registrace: 20.10.2005

#### Provozovatel vozidla:

Titul, jméno, příjmení: IČ: 03584844 MASNA KEPRT s.r.o.  
Ulice, čp.: Družstevní 79/33  
PSČ, město: 789 85 Mohelnice

Měření emisí provedla SME č. 48.09.33 dne 5.10.2015 č. protokolu 1226/2015N

#### ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

##### LEHKÉ (A)

##### celkový počet závad: 7

1.1.6.2.1

Opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které však nemá vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.

2.1.3.7.1

Prachovky pohyblivých spojů mechanismu řízení jsou poškozené.

4.1.1.2.1

Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.

5.3.3.2.1

Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.

6.1.2.2.1

Některá část výfukového systému nebo jeho upevnění je poškozená, ale tato závada nemá vliv na funkci systému.

6.1.3.6.1

Upevnění palivového potrubí je uvolněné, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.

6.2.1.1.1

Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.

##### VÁŽNÉ (B)

##### celkový počet závad: 0

##### NEBEZPEČNÉ (C)

##### celkový počet závad: 0

#### POZNÁMKY:

Kontrola typu motoru (výrobního čísla motoru) neprovedena, vyznačení je umístěno pod kapotáží motoru.



S3835-15-10-0075

Razítko:

Podpis:



CZ-3835-15-10-0075  
2 / 2

Vozidlo je pro další provoz **ZPŮSOBILÉ**.  
Příští prohlídka bude **DO 5.10.2017**.  
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **VYHOVUJE**.  
Kontrolní nálepka **VYLEPENA**.  
Technickou prohlídku provedl technik Nosálek Vít, osv. č. STK1320.



53835-15-10-0075

Za správnost:

Razítko STK



podpis



Název a sídlo SME: František Nosálek-FRANOTRANS

Na Křtaltě,37  
789 01 Zábřeh  
Tel.: 583411238  
Fax: 583411428



IČO: 115 76 685

DIČ: CZ5412110704

SME č. 48.09.33

## PROTOKOL č.: 1226/2015N

### o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

Značka vozidla: <b>RENAULT</b>	Druh vozidla: <b>Nákladní automobil</b>
Typ vozidla: <b>MASTER</b>	Kategorie vozidla: <b>N1</b>
Typ motoru: <b>F9QW7</b>	Registrační značka: <b>2M5 7328</b>
Číslo motoru *): -	Rok výroby(1. registrace): <b>2005</b>
Stav počítáče ujeté vzdálenosti: <b>303000</b>	Palivo: <b>NAFTA</b>
Typ emisního systému: <b>Řízený</b>	

Provozovatel vozidla (jméno, adresa) **MASNA KEPRT S.R.O, Družstevní 79/33, 78985 Mohelnice**

#### KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly (stav sací, výfukové a palivové soustavy):	<b>VYHOVUJE</b>
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky:	<b>ok</b>

Otáčky [1/min]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	750-850	790
Přeběhové	4010-4310	4260

Korigovaný součinitel absorbce (ze štítku) [1/m]		1.6
Hodnota kouřivosti [1/m]:	dovolená	1,6
	naměřená	<b>0,92</b>
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [1/m]:	dovolené	<b>0,25</b>
	naměřené	<b>0,12</b>

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): **AT-601**

Zapsané naměřené hodnoty jsou přímým (on-line) záznamem měření opacimetrem: AT-601

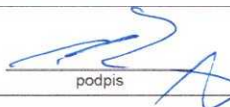
#### Poznámky:

Vozidlo z hlediska měření emisí **VYHOVUJE**  
Příští měření emisí v termínu dč **5.10.2017**  
Měření emisí provedl **Černý Ctirad**

Číslo osvědčení: **0**  
Kontrolní nálepka **BYLA VYLEPENA**  
, osvědčení ev. č. **BNA3063**

Datum provedení měření emisí **5.10.2015**  
Za správnost:



  
podpis

\*) Pouze je-li uvedeno v TP vozidla